A projekt kivitelezése során az alábbi pótmunkák elvégzése vált szükségessé:

1. Feltárási munkák során láthatóvá váló sátoralaptest elbontási és a bontás járulékos munkái:

   A kivitelezési munkák megkezdését követően, a meglévő műfű burkolat felbontása után vált láthatóvá, hogy a műfű burkolat egy 60 cm széles és 100 cm mély vasalt vasbeton sávalaphoz került lerögzítésre. Kiderült, hogy ez az alaptest a korábbi koncepció szerinti sátor lefedés rögzítésére szolgált volna. A kitűzési munkák elvégzése után megállapíthatóvá vált, hogy a feltárt sávalap ütközik a tervezett alapozással. A sávalap megtartása nem lehetséges, mivel megtartása esetén a tervezett alapozás nem megvalósítható.

2. Területhelyreállítás: szivárgó rendszer kizárás/helyreállítás, öntözőrendszer kizárások/helyreállítások, előzőek miatti füvesítés:

   A tervezett csarnok, a pálya körül meglévő közmű-vezetékek miatt a meglévő pályához képest elmozdításra került, hogy az üzemelő közművek kiváltása elkerülhető legyen. Ez az egyébként csak pár méterben mérhető módosítással az is elkerülhetetlenné vált, hogy a régi pálya szivárgó rendszerét el kelljen bontani, illetve ki kelljen zárni, hogy az a rendszer a későbbiekben vízbejutással járó károkat (visszatorlódás) nem tudjon okozni. A pálya áthelyezése egyes helyeken a meglévő öntözőrendszer szakaszainak a kiváltását is okozzák, mivel a tervezett alapozással ütköznek. Ezen előre nem látható munkarészek okozta földmunkák területhelyreállítást (vissza füvesítést) is eredményeznek előre nem kalkulálható helyeken.

3. Meglévő pálya alépítmények részleges bontása és pótlólagos építése:

   A tervezett csarnok, a pálya körül meglévő közmű-vezetékek miatt a meglévő pályához képest elmozdításra került, hogy az üzemelő közművek kiváltása elkerülhető legyen. Ez az egyébként csak pár méterben mérhető módosítással az is elkerülhetetlenné válik, hogy a régi pálya teljes műfű burkolatát fel kelljen szedni és a kivitelezés után vissza kelljen helyezni. Ezzel együtt a meglévő pálya alépítményét is át kell alakítani (egyes helyeken fel kell szedni, egyes helyeken újat kell építeni, valamint pótolni is szükséges).

4. Tűzivíz ellátás pótmunkái (kísérő fűtés, mélyebb elhelyezés):

   A későbbi üzemeltetési költségek csökkentése érdekében a tűzivíz hálózatot a fagyhatár alá javasoltuk helyezni, valamint a felállásokat kísérő csőfűtéssel ellátni. Ezek által biztosítható, hogy abban az esetben sem történik károsodás a vezetékben, ha a csarnok téli temperálása időszakosan szünetel. Így a téli időszakban, amikor nincs használva a csarnok, nem szükséges annak fűtése. Ezen műszaki megoldás beruházási költsége sokszorosan megtérül a későbbi üzemeltetési költségeken.

5. Összekötő épületrész zárt és fűtött térré alakítása:

   Terv szerint a meglévő öltözőépület és az új csarnok egy fedett, de oldalról nyitott összekötő járdán volt megközelíthető. Ez sportszakmai, egészségügyi szempontból nem a legkedvezőbb megoldás, mert a két fűtött tér között a téli időszakban, a hideg átjárót kell használni. Ezt kiküszöbölendő, a fedett átjáró oldalainak lezárásával és szigetelésével fűtött téren át közelíthető meg az új csarnok, így nem kell felöltözniük a játékosoknak az edzések előtt és után, hogy eljussanak az öltözőbe. Az így kialakuló fedett térben kialakítható továbbá egy raktárhelyiség is.